

Börger GmbH
 Benningsweg 24
 D - 46325 Borken

 Tel.: +49 2862 9103 20
 Fax: +49 2862 9103 46
 E-Mail: info@boerger.de

Auftrag Nr.: 18016252

Kunde: Beschaffungsamt des Bundesministeriums des Inneren

Pumpentyp: Classic FL 1036
Serien-Nr.: 10007606, 10009720 - 10009728
Typen-Code: PF1SBREZBBBERCCC14X

werkseitige Auslieferung:

(Bitte bei Ersatzteilbestellungen angeben)

Fördermedium		Betriebsdaten				
Bezeichnung	Abwasserschlamml	Aufstellungsort	mobil, auf PKW-Anhänger			
Viskosität	1 cP	Ex-Zone Außen	-			
Feststoffgehalt	1 - 8% TS	Umgebungstemperatur	bis 45 °C			
Feststoffgröße	keine Angabe	Betriebsart	kontinuierlich, 24 h/d			
Dichte	1 kg/dm ³	Saugdruck	bis -7 mFLs			
Mediumtemperatur	5 - 40 °C	Förderdruck	1 - 3 bar			
ph-Wert	5 - 9	Differenzdruck	3 bar			
Auslegungsdaten		Q	Δp	n	NPSHr	P erf.
Min. Fördermenge	150 m ³ /h	3 bar	260 min ⁻¹	2,6	18,1 kW	
Nom. Fördermenge	230 m ³ /h	3 bar	380 min ⁻¹	3,8	26,3 kW	
Max. Fördermenge	300 m ³ /h	3 bar	480 min ⁻¹	4,8	33,4 kW	

Grenzwerte gemäß ATEX-Zusatzbetriebsanleitung oder gemäß gesonderter CE-Erklärung dürfen in keinem Fall überschritten werden.

Typen-Code		Entschlüsselung Typen-Code	
1. - 3.	PF1	Pumpe Typ	Classic FL 1036
4.	S	Getriebeausführung (Lager)	Standard
5.	B	Wellen (Lage, Material)	1x Antriebswelle zylindrisch mit Passfedernut, Pos. 1, Stahl
6.	R	Fluss- / Durchströmungsrichtung	reversierbar
7.	E	Wellendichtringe / Innenringe	Classic NBR / Edelstahl
8.	Z	Pumpengehäuse	Black Protection, mit radialen MIP-Schalen, 0.6025
9.	B	axiale Schutzplatten	Edelstahl
10.	B	radiale Schutzschalen	Edelstahl
11.	B	Aufnahmeteile / -buchsen	Edelstahl
12.	E	Wellenabdichtung	Gleitringdichtung: Gleitringe SiSiC/SiSiC, O-Ringe: NBR
13.	R	Kolbengeometrie	3-flügelig gewandelt, MIP-Dichtleisten, Grundteil Black Protection
14.	C	Kolbenmaterial	NBR
15.	C	O-Ringe (statisch)	NBR
16.	C	Flanschdichtung	NBR
17.	1	Bauform	Pumpe stehend, Füße unten (M1)
18.	4	Serien-Kennnummer	4
19.	X	Sonderausstattung	andere Sonderausstattung
Schmierstoffe		Gewicht (Pumpe ohne Anbauteile)	
Zwischenkammer	Castrol Optileb HY 68	ca. 296 kg	
Gleichlaufgetriebe	Castrol Optileb GT 220	Antrieb	
Rohrverbindungsstücke		Antriebsart	Dieselmotor
Werkstoff	Stahl, verzinkt	Fabrikat	Hatz
Saugseite	2 x System Perrot, M-Teil, NW 150	Typ	4M41 - Variante XIII
Druckseite	2 x System Perrot, M-Teil, NW 150	Motorleistung	38,6 - 51,5 kW
Lackierung		Drehzahl	1.800 - 3.000 min ⁻¹
Ausführung	Standard	Zylinderanzahl	4
Farbton Pumpe	RAL 5021	Hubraum	3.432 cm ³
Farbton Antrieb	-	Starter	24 V, 4,0 kW
mitgeliefertes Zubehör		Untersetzungsgetriebe	
<input checked="" type="checkbox"/> Pumpensteuerung		Fabrikat	Technodrive
<input checked="" type="checkbox"/> Schlauchpaket		Typ	RM 100 D - BD 130
<input checked="" type="checkbox"/> Bordwerkzeug		Untersetzung	i = 5,0
<input checked="" type="checkbox"/> Kraftstofftank		Antriebsverbindung	
<input checked="" type="checkbox"/> Schläuche		Gelenkwelle mit Abschersicherung	
		Gewicht (Aggregat)	
		ca. kg	