

ATLANTICA

MOBILE SPEZIALPUMPE

mit Verbrennungsmotor für stark verunreinigtes Schmutz- und Abwasser mit Feststoffen



DIE VORTEILE AUF EINEN BLICK

- **Verstopfungssicher**
selbst bei grob verschmutzten Medien durch freien Korn-durchgang von bis zu 80 mm
- **Schnelles Ansaugen**
bis zu einer Saughöhe von 7 m mit der manuellen Spechtenhauser Doppelhubkolbenpumpe
- **Optimale Mobilität**
durch kompakte Abmessungen und geringes Gewicht
- **Fördermenge**
bis zu 2650 l/min
- **Problemloses Handling**
durch Edelstahltragekorb mit Klappgriffen und Abseilöse
- **Geringer Kraftstoffverbrauch**
von nur 3,5 l/h Benzin bzw. 1,8 l/h Diesel
- **Optionale Ausstattung**
mit Briggs & Stratton Benzin- oder Hatz Dieselmotor
- **Trockenlaufsicher**
durch trocken- und dauerlauf geeignete Gleitringdichtung



Motor

Luftgekühlter Briggs & Stratton 4-Takt OHC Benzinmotor mit Reversierstarter **oder** luftgekühlter Hatz 4-Takt Dieselmotor mit Reversierstarter

Abdichtung

mit trocken- und dauerlaufgeeigneter Doppelgleitringdichtung aus SiC/SiC und SiC/Kohle

Laufrad

Einkanallauftrad aus korrosionsfreier, verschleißfester, selbstreinigender Aluminiumbronze (G-CuAl10Ni)

Pumpengehäuse

aus seewasserbeständiger Aluminiumlegierung (G-AlSi10Mg)

Pumpenantrieb

über robusten Keilrippenriemen mit Überlastsicherung

Entlüftungspumpe

Spechtenhauser Doppelhubkolbenpumpe, maximale Saughöhe ca. 7 m, Ansaugzeit ca. 25 s

Rückschlagklappe

mit Entleervorrichtung für zuverlässigen Ansaugvorgang

Tragekorb

kompakte Rohrrahmenkonstruktion aus Edelstahl mit Klappgriffen

Schraubverbindungen

aus Edelstahl 1.4301

Schlauchpaket

mit 1 x 5 m und 2 x 3 m transp. PVC-Spiralschläuchen

PVC-Spiralschläuche

mit eingebundenen A- oder B-Storz-Kupplungen

90°-Bogen

in A- oder B-Storz-Ausführung

E-Start

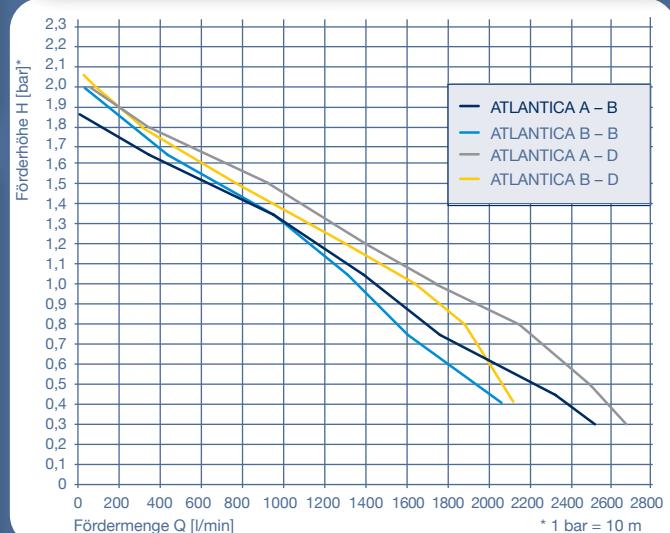
mit 12 V Batterie für Benzinmodelle

Fremdbetankungssystem

mit 3-Wege-Hahn und Kraftstoffpumpe für Benzinmodelle

Radsatz

für einfachen Transport



| Typ | Atlantica A-B | Atlantica B-B | Atlantica A-D | Atlantica B-D |
|--------------------------|--|--|--|--|
| Motor | Briggs & Stratton XR1450 | Briggs & Stratton XR1450 | Hatz 1B30 | Hatz 1B30 |
| Kraftstoff | Benzin | Benzin | Diesel | Diesel |
| Dauerleistung | 6,6 kW / 9 PS | 6,6 kW / 9 PS | 5,0 kW / 6,8 PS | 5,0 kW / 6,8 PS |
| Verbrauch | 3,5 l/h | 2,5 l/h | 1,8 l/h | 1,4 l/h |
| Tankinhalt | 5,3 l | 5,3 l | 5,0 l | 5,0 l |
| Anschlussgröße | 4“ / A-Storz | 3“ / B-Storz | 4“ / A-Storz | 3“ / B-Storz |
| Korndurchgang | Ø 80 mm | Ø 70 mm | Ø 80 mm | Ø 70 mm |
| Abmessungen LxBxH | 690 x 560 x 570 mm |
| Gewicht | trocken 74 kg, betriebsbereit 79 kg | trocken 73 kg, betriebsbereit 78 kg | trocken 93 kg, betriebsbereit 98 kg | trocken 92 kg, betriebsbereit 97 kg |

Förderleistung gemäß DIN EN ISO 9906

| Typ | Förderhöhe H [bar] | 0,3 | 0,5 | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,5 | 1,8 | 2 |
|---------------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| ATLANTICA A-B | Fördermenge Q [l/min] | 2540 | 2300 | 1800 | 1470 | 1080 | 540 | 70 | |
| ATLANTICA B-B | | | | 1960 | 1660 | 1400 | 1080 | 620 | 240 |
| ATLANTICA A-D | | 2650 | 2510 | 2110 | 1760 | 1400 | 860 | 340 | 60 |
| ATLANTICA B-D | | | 2070 | 1880 | 1620 | 1310 | 780 | 320 | 80 |

